

# Livret d'accueil An Test



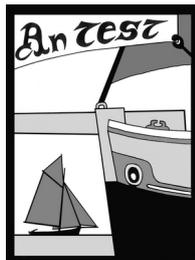
*Livret mis à jour en décembre 2025*



Bienvenue dans l'association ! Dans ce livret, tu trouveras de nombreuses informations pratiques pour pouvoir profiter pleinement de ton adhésion. Tu pourras ainsi t'engager dans l'une ou l'autre des nombreuses missions que remplit An Test depuis 1981, et participer au dynamisme sans cesse renouvelé de l'association !

I – Une association pionnière et engagée !.....	4
A – Maintenir deux bateaux monuments historiques en état de naviguer.....	4
B – Transmettre les savoirs et les savoirs-faire.....	4
II - Notre patrimoine maritime, classé et protégé au titre des monuments historiques.....	5
A – Un peu d’Histoire.....	5
La gabare Notre Dame de Rumengol (1945).....	5
Le coquillier la Bergère de Domrémy (1936).....	5
B – Aides financières liées au statut de monument historique.....	6
III – Organisation.....	7
A – Fonctionnement administratif.....	7
B – Commissions et personnes référentes.....	8
Commission Communication.....	8
Commission Pédagogique.....	8
Commission Technique.....	9
C – Nos outils de communication.....	9
Les outils grand public.....	9
Les outils internes.....	9
D – Les sorties en mer.....	10
Organisation des sorties.....	10
Sécurité à bord.....	10
Apprentissages lors des sorties.....	11
E – Et pour aller plus loin, au fil des saisons.....	12
Des travaux d’entretien pour toute l’année !.....	12
Des tournées d’hivernage... en hiver !.....	12
Le Carénage au printemps.....	13
IV – Participation aux Fêtes de vieux gréements.....	14
A – Embarquer au cœur de la fête.....	14
B – Tenir une permanence sur le stand An Test.....	14
V - Bibliographie.....	15
A – Sur Notre Dame de Rumengol.....	15
B – Sur La Bergère de Domrémy.....	15

## I – Une association pionnière et engagée !



L'association An Test (le témoin, en breton) a été fondée en 1981 pour sauver la gabare Notre Dame de Rumengol puis le coquillier La Bergère de Domrémy. Pionnière dans la sauvegarde et la promotion du patrimoine maritime de Brest, elle a pour vocation la transmission des bateaux, du savoir marin et de la voile traditionnelle.

L'association est agréée Jeunesse et Sport, Inspection Académique et Ministère de la Culture. Elle est soutenue par la Direction Régionale aux Affaires Culturelles, la Région Bretagne, le Conseil Départemental du Finistère, le Parc Naturel Régional d'Armorique et l'Europe.

Son siège social est situé à l'Hôpital Camfrout, où Notre Dame de Rumengol hiverne chaque année. Elle dispose sur place d'un local dédié et est activement soutenue par la mairie.

Elle est composée exclusivement de bénévoles qui s'investissent tout au long de l'année sur les différents chantiers et projets.

### A – Maintenir deux bateaux monuments historiques en état de naviguer

Le Notre Dame de Rumengol est manœuvré par un équipage professionnel de trois marins, qui sont embauchés à chaque saison de navigation (généralement de juin à septembre). En 2024, cet équipage est constitué d'Inès (capitaine), Gwenaëlle et Chrystelle (matelotes).

La gabare navigue principalement en Bretagne (Rade de Brest, archipel des Glénan...) pour des sorties à la journée ou demi-journée. Elle propose également des croisières (Aulne, Scilly, mer d'Iroise) et participe aux fêtes maritimes locales. Les adhérents peuvent participer à des sorties en bénéficiant de tarifs préférentiels et de deux sorties gratuites chaque année.

La Bergère de Domrémy, coquillier non motorisé basé au port du Tinduff à Plougastel, est réservée aux adhérents. Les sorties sont sous la responsabilité du chef de bord, et permettent de savourer des balades conviviales en soirée, des sorties d'entraînement, des régates ou encore de participer aux fêtes maritimes du coin.

### B – Transmettre les savoirs et les savoirs-faire

Que ce soit sur Rumengol ou la Bergère, la transmission par l'équipage et les adhérents des gestes traditionnels est optimale lors des navigations. Le fait de participer aux manœuvres et à la vie du bateau est un enrichissement maritime incroyable.

Des ateliers techniques sont également régulièrement organisés, pour apprendre à entretenir ces deux bateaux, et transmettre également les gestes et soins nécessaires.

Lors des fêtes maritimes ou patrimoniales, il est aussi possible de découvrir les panneaux d'expositions que possède l'association, et qui retracent l'histoire du patrimoine maritimes de la rade.

## II - Notre patrimoine maritime, classé et protégé au titre des monuments historiques

### A – Un peu d'Histoire

#### *La gabare Notre Dame de Rumengol (1945)*



Construite en 1945 au chantier de Keraudren de Camaret, Notre Dame de Rumengol est une gabare grée en dundee de 22 mètres de long et équipée d'un moteur diesel DU-PLEX de 100 chevaux. Le bateau tient son nom d'un sanctuaire marial, implanté sur un site druidique située à Rumengol, autrefois commune à part entière mais aujourd'hui, rattachée à la commune du Faou.

Après le transport de fret le long des côtes du littoral et les transports fluviaux (remontée de l'Aulne jusqu'à Port Launay et Châteaulin, de l'Elorn jusqu'à Landerneau et la rivière du Faou), le Notre Dame de Rumengol part ensuite pour la méditerranée où il assurera plusieurs trajets entre Port Vendres et Oran pour le transport du vin (70 fûts par rotation). Puis, de retour sur les côtes bretonnes, il entreprend des livraisons de choux fleur et d'oignons de Roscoff vers Portsmouth et des fraises de Plougastel de Brest vers Plymouth.

En 1955, Jacques HERROU, 1er patron, prend sa retraite. Son fils qui prend la succession fait changer le moteur pour un BAUDOUIN 6 cylindres et 120 chevaux de 1956.

Puis, l'essentiel de la carrière du bateau est consacré à « la pêche au sable » au niveau du Minou (près de Brest) et dans le secteur de Lampaul-Plouarzel / Lanildut. Régulièrement, le NDR venait décharger ses 120 tonnes que pouvait contenir sa cale sur les quais de Brest, Port-Launay, Landerneau et Le Faou. Cette activité sera maintenue jusqu'en 1980.

Le bateau est racheté en 1981 par l'association AN TEST et sera classé en 1991 Monument Historique. Il bénéficiera en 1996 d'une rénovation importante afin d'accueillir des passagers à bord.

On trouvera de plus amples informations et toutes les caractéristiques techniques sur notre site : La gabare Notre Dame de Rumengol <https://antest.net>

#### *Le coquillier la Bergère de Domrémy (1936)*



Construit en 1936 sur les grèves du Fret par le chantier TERTU, la Bergère de Domrémy est un des derniers grands coquilliers qui ait pratiqué exclusivement la pêche à la voile. Cette pratique leur conférait le droit de tirer 2 dragues. A cette époque, il est basé à Porsmeur en Plougastel.

En 1952, le bateau est équipé d'un moteur Krombout de 12CV. Il sera ponté et son mât raccourci. Les coquilliers motorisés sont autorisés à tirer une seule drague. A partir de 1955, son port sera basé à Lauberlac'h.

Armée de 5 cinq marins l'hiver, ils pratiquent le dragage des coquilles St Jacques, des pétoncles blancs, des pétoncles noirs, des huîtres et des praires. Occasionnellement, la Bergère de Domrémy drague le goémon rouge et le maërl (sable formé par accumulation de débris d'algues rouges riche en calcaire de la famille des corallinales. Cette extraction est interdite depuis 2010) pour amender les terres acides de la presqu'île de Plougastel.

En 1982, son propriétaire prend sa retraite et le bateau est racheté par l'association AN TEST qui le fera classer au titre des monuments historiques en 1983. Ainsi, elle bénéficiera de 2 restaurations importantes :

- la 1ère, de décembre 1984 à mai 1986, au chantier Lastennet à Camaret afin de retrouver ses formes et aménagements d'origine, en enlevant notamment le moteur, pour revenir exclusivement à la voile.
- la 2ème, de 2001 à juillet 2002, au chantier du GUIP à Brest pour une réfection complète de la coque.

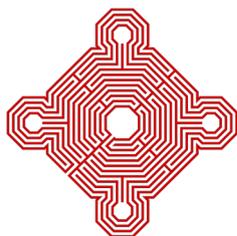
Il sera remis à l'eau en juillet 2002 lors du départ de la régates des grands voiliers la « Cutty Sark » à Brest.

Depuis, ce bateau en bois d'une douzaine de mètres propulsé par 3 voiles fait le bonheur des adhérents lors des sorties en rade de Brest et permet de s'initier aux manœuvres de navigation traditionnelle. C'est aujourd'hui le dernier coquillier de la rade qui soit uniquement à la voile.

On trouvera toutes les caractéristiques techniques, lexique et photos sur notre site dédié à la Bergère de Domrémy : <https://bergere.antest.net/>

## **B – Aides financières liées au statut de monument historique**

MONUMENT



HISTORIQUE

Aujourd'hui, la gabare Notre Dame de Rumengol nécessite de grands travaux de carénage. Son statut de Monument Historique permet à l'association de bénéficier d'une aide financière de l'État et des collectivités, et de défiscaliser les dons via la Fondation du Patrimoine, mais cela ne permet pas de couvrir la totalité des travaux.

Ainsi, pour compléter les fonds, l'association AN TEST a lancé un appel aux dons auprès des entreprises et des particuliers. Si nous voulons que l'association perdure et continue à transmettre ce savoir maritime traditionnel, la générosité des donateurs est indispensable.

Tu trouveras de plus amples informations concernant le grand carénage sur notre site en cliquant sur ce lien <https://antest.net/souscription/> ou via celui de la Fondation du Patrimoine <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/bateau-notre-dame-de-rumengol>

## III – Organisation

### A – Fonctionnement administratif

L'association AN TEST est une association Loi 1901 à but non lucratif. Une fois par an, au printemps, les adhérents se réunissent à l'Hôpital Camfrout lors d'une assemblée générale qui permet de faire le bilan de l'année écoulée et de se projeter sur celle à venir. C'est également l'occasion de prendre sa nouvelle carte d'adhérent et de passer un bon moment ensemble !



*Le CA au Chantier du Guip en 2023*

Le bureau est composé en 2025 des membres suivants :

Président : Nicolas

Vice-président : David

Trésorière : Amélie

Trésorier adjoint : Albert

Secrétaire : Émeline

Secrétaire adjoint : Yvon

Autres membres : Guislaine, Henri, Hugues, Jean, Jean-Jacques, Maryvonne

Tu peux prendre ton adhésion sur notre site <https://antest.net/adhesion/> et bénéficier des avantages ci-dessous :

#### **Navigations sur Notre Dame de Rumengol :**

- 10% de réduction sur les navigations commerciales (hors Fêtes Maritimes). Parcourez le programme et prenez vos billets directement en ligne grâce à votre code de réduction
- 1 sortie gratuite de trois heures, à prendre quand vous voulez pendant l'année
- tous les convoys à prix libre (participation minimale pour les frais de restauration)
- 1 sortie entre adhérents en juin (la première navigation de la saison en exclusivité !)

#### **Navigations sur la Bergère de Domrémy :**

- navigation illimitée à bord du coquillier, en fonction de la disponibilité des patrons de la Bergère et des sorties proposées (à partir de 10 ans).

## B – Commissions et personnes référentes

Au fil des ans, trois commissions se sont mises en place pour organiser les actions réalisées par les adhérents pour faire vivre l'association. Elles sont ouvertes à toutes et tous !

### Commission Communication



Référente : Emeline [egergaud@gmail.com](mailto:egergaud@gmail.com) / Tél : 06.89.26.66.33

Cette commission s'articule autour de deux axes principaux :

- La communication externe, qui vise à créer des supports pour permettre à l'association de commercialiser efficacement les sorties à bord de Notre Dame de Rumengol, ainsi qu'à donner de la visibilité aux appels aux dons pour financer le grand carénage.
- La communication interne afin de favoriser la circulation des informations entre les adhérents.

### Commission Pédagogique



Référent : Yvon [le-boty@orange.fr](mailto:le-boty@orange.fr) / Tél : 06.77.40.76.02

Adjoint Henri UCHARD Tél : 06.63.23.69.41

Chaque année, l'association An Test est mandatée par la Mairie de Brest pour promouvoir notre patrimoine maritime traditionnel auprès des élèves de CE1 à CM2. Depuis une vingtaine d'année, plus de 2 000 élèves ont été sensibilisés à la conservation de notre patrimoine maritime.

Trois périodes sont organisées pour chaque classe :

- 2 ateliers à l'école d'une demi-journée :

- le 1er permet l'utilisation de 2 maquettes : la Bergère de Domrémy qui permet aux élèves de manipuler les voiles et la construction de la coque d'un bateau en bois comme au chantier naval
  - Le 2ème concerne la navigation en mer à bord de Notre Dame de Rumengol et le matelotage.
- 1 sortie en mer d'une journée sur Notre Dame de Rumengol.

### **Commission Technique**



Référent : Hugues [hubagot@gmail.com](mailto:hubagot@gmail.com) / Tél : 06.28.09.78.25

Cette commission permet de coordonner les travaux et de répondre aux questions techniques concernant les deux bateaux. Elle garantit le bon fonctionnement de ces derniers dans un environnement sécurisé et le respect des techniques employées afin de répondre aux obligations des monuments historiques. Elle organise ponctuellement des ateliers du patrimoine quand le nombre de travaux à effectuer sur les deux bateaux est important.

## **C – Nos outils de communication**

### **Les outils grand public**

- le site internet : [www.antest.net](http://www.antest.net) (on peut y prendre son adhésion, consulter le programme de navigation...)
- la page Facebook de la gabare : <https://www.facebook.com/NotreDameDeRumengolAn-Test>
- le groupe facebook des ami.e.s du Notre Dame de Rumengol et de la bergère de Domrémy : <https://www.facebook.com/groups/antest>
- la chaîne Youtube : [https://www.youtube.com/@An\\_Test](https://www.youtube.com/@An_Test)
- Instagram : <https://www.instagram.com/notredamederumengol/>

### **Les outils internes**

- le bulletin d'information trimestriel : <https://antest.net/recevoir-les-nouvelles-par-e-mail/>
- la liste de diffusion par mail pour tous les adhérents An Test
- la liste de diffusion par mail pour tous les adhérents An Test - Bergère
- les groupes mails des commissions (communication@antest.net, pedagogique@antest.net, [technique@antest.net](mailto:technique@antest.net))

## D – Les sorties en mer



### **Organisation des sorties**

Les sorties à destination des adhérents sont gérées grâce à deux "framadates", qui permettent de s'inscrire directement à une sortie :

- un framadate adhérents An Test (les sorties adhérents à bord de Rumengol, les temps de carénage...) : <https://framadate.org/rdv-an-test-2025>
- un framadate adhérents An Test - Bergère (les sorties Bergère) <https://framadate.org/rdv-bergere-2025>

Ces framadates sont régulièrement rappelés lors de mails pour organiser ces sorties, et les liens sont pérennes tout au long de l'année.

La Bergère de Domrémy, équipée uniquement de voiles et d'avirons, est réservée aux adhérents « Bergère » (sans surcoût financier). Les sorties se font uniquement dans la rade de Brest, sous la responsabilité d'un des deux patrons bénévoles que nous avons actuellement : Nicolas et David. Les dates sont calées en fonction de leurs disponibilités et de la météo, cela peut parfois s'organiser la veille pour le lendemain !

Le Notre Dame de Rumengol équipé de voile et d'un moteur est manœuvré par un équipage professionnel. Le NDR navigue en mer d'Iroise, mais aussi autour de la Bretagne, dans le golfe de Gascogne, en Cornouailles Britanniques et en Manche. Les différents types de sorties proposées sont ouvertes au public, et aux adhérents (avec une réduction de 10 %, via un code promo reçu lors de l'adhésion) via le lien suivant <https://antest.net/sorties/liste/>, le programme de navigation est lui défini en avril mai, pour pouvoir être commercialisé.

### **Sécurité à bord**

Lors des sorties qui doivent être et rester de bons moments, la sécurité à bord et le bien-être sont affaire de tous. Chacun est responsable à bord de sa propre sécurité mais également de celle des autres.

Ce qui signifie :

- Bien suivre les consignes de l'équipage, et en particulier du chef de bord
- Porter un gilet de sauvetage (« capeller » un gilet de sauvetage)

- Porter des chaussures adaptées, particulièrement en temps de pluie : le pont peut être glissant
- Ne pas courir sur le bateau et regarder où on met les pieds
- Ne rien laisser traîner sur le pont (lover les bouts par ex)
- Faire très attention aux manœuvres, en particulier lors des opérations sur les voiles (attention aux passages de bôme...); ne pas gêner les manœuvres
- Ne pas hésiter à se tenir en cas de tangage ou de roulis
- Si quelqu'un tombe à l'eau, avertir immédiatement en criant « un homme à la mer » et lui lancer une bouée.

Ne pas oublier que le temps en mer est différent de celui sur la terre ferme et qu'il peut rapidement changer. Il vaut mieux avoir des vêtements à enlever, que d'avoir froid.

Penser à prendre : pull, bonnet, blouson coupe-vent – caban ou ciré ; des chaussures de sport en toile ou chaussures bateau, ou des bottes en cas de pluie ; crème solaire, lunettes de soleil (réverbération très forte en mer).

### ***Apprentissages lors des sorties***

Lors des sorties en bateaux, toute personne a la possibilité de participer aux manœuvres de navigation sous les directives du capitaine ou du patron et d'apprendre ainsi les gestes d'autrefois.

On peut retrouver plusieurs manœuvres détaillées sur la chaîne Youtube de l'association [https://www.youtube.com/@An\\_Test](https://www.youtube.com/@An_Test)

Il y a également une mine d'information sur le site de la Bergère : <https://bergere.antest.net/>

Concernant le matelotage (nœuds), bases de navigation et de balisage : un deuxième livret est en cours de réalisation.



## **E – Et pour aller plus loin, au fil des saisons...**

### ***Des travaux d'entretien pour toute l'année !***



La gabare et le coquillier nécessitent des travaux d'entretien toute l'année. Ainsi, en fin de saison, les bateaux doivent être désarmés (voiles, drisses, poulies et accessoires doivent être démontés, vérifiés, nettoyés et rangés). Enfin, les tauds sont mis en place. Ces manœuvres nécessitent un grand nombre d'adhérents car le matériel est lourd. Puis les bateaux demeurent sur leur aire d'hivernage (Notre Dame de Rumengol à L'Hôpital Camfroust et Bergère de Domrémy au Tinduff).

Quand le temps le permet, des travaux de nettoyages, décapages, ponçages et peintures ont lieu à l'automne et systématiquement au printemps. La mobilisation d'un maximum de nos adhérents est indispensable à l'entretien de l'état de navigation de nos bateaux.

Au mois de mars, les tauds sont retirés et l'armement des bateaux est effectué de façon à pouvoir démarrer la saison de navigation dans de bonnes conditions. La poursuite des travaux continue jusqu'aux premières sorties, avec un passage au préalable sur la cale de carénage du Moulin Blanc pour refaire les peintures et antifouling le temps d'une marée ou deux. Quant à la gabare, elle nécessite également un entretien moteur.

### ***Des tournées d'hivernage... en hiver !***



Les tournées d'hivernage consistent principalement :

- à vérifier le taud (les points d'ancrages, vider les poches d'eau),
- le bon fonctionnement des extracteurs d'humidité (état de marche, vider le réservoir),
- les amarres,
- pour la BdD : vérifier sous le tilliac et le pont le niveau de l'eau (la pompe peut être utilisée pour vider l'eau) puis mettre du gros sel sur le pont,
- pour le NDR : faire tourner la barre.

Ces tournées se font chaque semaine, à une ou deux personnes, et les anciens adhérents se feront un plaisir d'initier les nouveaux !

### ***Le Carénage au printemps***



Les carénages des deux bateaux s'effectuent au printemps (surveiller les mails car ils nécessitent un nombre important d'adhérents). Ils consistent à karchériser la coque afin d'enlever algues et coquillages puis la gratter et enfin passer une peinture antifouling sur les parties immergées. Les autres parties sont également décapées et peintes.

Ce sont des moments forts de la vie de l'association, où la convivialité est toujours présente !

## **IV – Participation aux Fêtes de vieux gréements**

### **A – Embarquer au cœur de la fête**

Chaque année l'association participe à de nombreuses fêtes sur le territoire. Rumengol est régulièrement affrété lors des grandes manifestations nautiques (Fêtes maritimes de Brest, Douarnenez, Camaret, Semaine du Golfe...), et la Bergère est également présente aux fêtes locales, accessibles à la voile.

Si vous souhaitez naviguer à bord, cela ne sera pas possible si le bateau est affrété (ou alors en passant par la société qui affrète). Pour la Bergère, des équipages composés d'un nombre minimal d'adhérents suffisamment aguerris aux manœuvres sont constitués par le patron du jour. L'équipage peut ensuite être complété par d'autres adhérents, novices inclus. Des framadate permettent de recenser les personnes souhaitant embarquer.

### **B – Tenir une permanence sur le stand An Test**

Notre association est souvent sollicitée pour tenir un stand à terre, ce qui permet de valoriser les panneaux d'exposition possédés par l'asso, et qui retracent l'histoire du patrimoine maritime de la rade de Brest et des deux bateaux. Les maquettes pédagogiques utilisées dans les écoles sont également utilisées, et des ateliers de matelotage peuvent être proposés.

Ces stands sont très importants pour l'association, car ils permettent de continuer à valoriser nos bateaux et de susciter l'envie d'embarquer ou de participer à la recherche de fonds pour le grand carénage de Rumengol. Ils sont également la porte d'entrée principale pour les futurs adhérents, à la recherche d'information sur l'association.

## **V - Bibliographie**

### **A – Sur Notre Dame de Rumengol**

- Ar Vag Vol 3. Éditions de l'Estran, 1985. Pages 154 à 275 : *Gabares et sloups de la rade de Brest*.
- Chasse Marée n° 99, Juillet 1996. Article sur *Notre Dame de Rumengol*
- Paroles de gabariers, de Yann Riou. Editions Yoran Embanner, 2011

### **B – Sur La Bergère de Domrémy**

- Ar Vag Vol 3. Éditions de l'Estran, 1985. Pages 106 à 153 : *Le sloup coquiller de la rade de Brest*
- Chasse Marée n° 156, Décembre 2002. Article sur *la Bergère de Domrémy*
- Le Charpentier de Rostellec. Éditions France Empire, 1975. Biographie d'Auguste Tertu, qui a construit la Bergère de Domrémy.

