



2024-2026

LE GRAND CARÉNAGE



NOTRE DAME DE RUMENGOL - GABARE DE LA RADE DE BREST (1945)

L'ASSOCIATION AN TEST

FAIRE VIVRE ET TRANSMETTRE LE PATRIMOINE MARITIME EN RADE DE BREST



« Le patrimoine est l'héritage du passé dont nous profitons aujourd'hui et que nous transmettons aux générations à venir. Nos patrimoines culturel et naturel sont deux sources irremplaçables de vie et d'inspiration. »

UNESCO, Convention de 1972

L'association An Test (le témoin en breton) est une des associations pionnières dans la sauvegarde du patrimoine maritime en Bretagne.

Elle est fondée en 1981 pour le rachat et la sauvegarde de la gabare Notre-Dame de Rumengol. Aujourd'hui, elle est également propriétaire du sloop Coquiller Bergère de Domrémy (1936). Ces deux navires emblématiques de la rade de Brest sont classés Monuments Historiques (200 navires sont classés MH en France) et naviguent encore aujourd'hui.

L'association valorise le patrimoine immatériel associé à ces bateaux. Par la navigation et leur entretien, elle transmet les savoirs et savoirs-faire des anciens.

L'association est agréée Jeunesse Education Populaire. Elle est soutenue par la commune de l'Hôpital-Camfrout, le Parc Naturel Régional d'Armorique, le Conseil Départemental du Finistère, la Région Bretagne et la DRAC Bretagne.

DEUX BATEAUX ET PLUSIEURS GÉNÉRATIONS DE BÉNÉVOLES

TÉMOINS D'HIER ET ACTEURS D'AUJOURD'HUI



NOTRE DAME DE RUMENGOL
GABARE



LA BERGÈRE DE DOMRÉMY
COQUILLIER



ASSOCIATION AN TEST
LE TÉMOIN

1945

Construite en **1945** à Camaret, Notre-Dame de Rumengol est une gabare grée en dundée de 22 mètres de long. Elle transporte à ses débuts du bois, du vin en Méditerranée, des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier. Par la suite, elle se spécialise dans la «pêche au sable».

1981

La gabare est rachetée en **1981** par l'association An Test. Notre-Dame de Rumengol est classé monument historique (MH) en **1990** et subit une importante rénovation en **1996**.

1990
MH

1996

1936

Lancé en **1936**, la Bergère de Domrémy est un des derniers coquilliers qui ait pêché à la voile en Rade de Brest .

1982

Elle est motorisée en 1952 avec un moteur Kromhout de 12cv. En **1982** le bateau est acheté par An Test. Il est classé monument historique (MH) en **1983**.

1983
MH

1986

En **1986**, une première restauration est faite à Camaret pour retrouver ses formes et aménagements d'origine, et enlever le moteur. Une réfection complète de la coque a lieu en **2002**.

2002

1981

L'association est créée en **1981**, pour permettre l'achat de Notre-Dame de Rumengol, puis de la Bergère de Domrémy. Animée de bénévoles passionnés de toutes générations, l'association transmet le patrimoine maritime par la navigation et de multiples partenariats. La relève est bien présente ! Plus de 100 adhérents agissent pour la commercialisation des navigations, la participation aux fêtes locales, l'entretien des bateaux, la transmission des savoirs...

NOTRE CHAMP D'ACTIVITÉ

FAIRE VIVRE CE PATRIMOINE MARITIME

L'association An Test ne se limite pas à des initiations à la voile traditionnelle (plus d'une centaine de personnes initiées sur la Bergère en été 2023), et à la participation annuelle aux Journées Européenne du Patrimoine.

An Test veille à prendre part au rayonnement du territoire pour que le patrimoine maritime soit vivant.

Depuis 1994, la gabare est classée Navire à Utilisation Commerciale, avec un équipage professionnel de trois marins (trois femmes en 2023).

Au sein d'un tissu économique local

Participer à l'offre touristique locale (chiffres de la saison 2023) :

- 16 navigations à la journée à destination des **Glénan**,
- 3 croisières de 2 à 6 jours (**Aulne maritime, îles Scilly**),
- 19 jours d'affrètement (2 sorties/j) en **Rade de Brest**,
- participation aux **fêtes maritimes** (Fêtes de Brest, Fête du Golfe du Morbihan, Fêtes locales) : tenue de stand et navigations.



Diffuser la culture sous diverses formes

- **Record du monde de la plus grande fresque en briques Lego**, retraçant l'histoire de la gabare (250 210 briques sur 22 mètres, 28 000 visiteurs sur deux jours aux ateliers des Capucins à Brest)
- Projet **Microfolies** (Ministère de la culture, Association des Îles du Ponant) : visites gratuites d'une bibliothèque numérique, à bord, d'île en île,
- **Concerts et contes** à bord (une dizaine chaque été),
- **Expositions** de peinture...
- Affrètement pour le **Tour de France** en 2021



Auprès de publics de tous horizons

- **Scolaires** : intervention dans 4 classes d'écoles primaires chaque année : 2 séances en classe + 1 embarquement sur Notre Dame de Rumengol.
- Partenariat avec la **Protection Judiciaire de la Jeunesse** : participation à des chantiers et des navigations sur Notre Dame de Rumengol.
- **Fête de la Mer et du Nautisme** au Moulin Blanc (Brest, tous les ans, en août) : tenue de stand et navigation de 2h gratuite pour tous et toutes.
- **Croisière Grand Coeur Marin** : navigations à bord de la Bergère de Domrémy pour des publics en situation de handicap.



Dans le respect de l'environnement

Les interventions auprès des écoles sont l'occasion de sensibiliser au milieu marin. En 2023, le Conseil d'Administration d'An Test prévoit un temps de formation et de sensibilisation à l'environnement de l'équipage et des adhérents par le Parc Naturel Régional d'Armorique.

NOTRE OBJECTIF

RESTAURER LA GABARE NOTRE DAME DE RUMENGOL

Le grand carénage

A l'approche de ses 80 ans, une gabare en bois a besoin de travaux en profondeurs, pour continuer à proposer des embarquements et partager et transmettre ce patrimoine maritime exceptionnel.

Plusieurs éléments doivent être changés, modifiés ou remis aux normes pour lui permettre de poursuivre ses missions.

Trois tranches de restauration

Le chantier de carénage s'étalera sur trois ans pendant les périodes d'hivernage, pour permettre au bateau de conserver une activité économique le reste de l'année. La première tranche de chantier s'élève à 288 000 € TTC, pour un coût global estimé à 1 million d'euros à l'issue des trois tranches.

Un partenaire historique : le chantier du Guip

En 1996, peu après le classement "Monument historique" de Notre Dame de Rumengol, c'est le chantier du Guip qui avait œuvré pour donner une nouvelle jeunesse à la gabare. 25 ans plus tard, nous solliciterons de nouveau ce chantier pour mener à bien ces travaux de restauration.





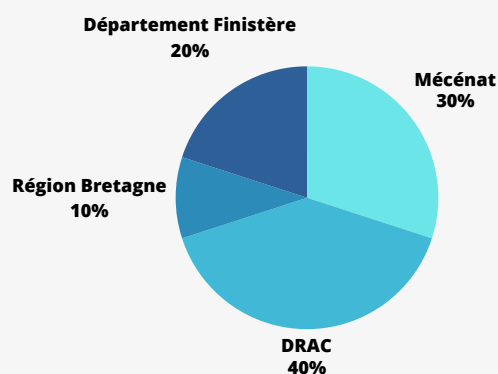
NOS BESOINS

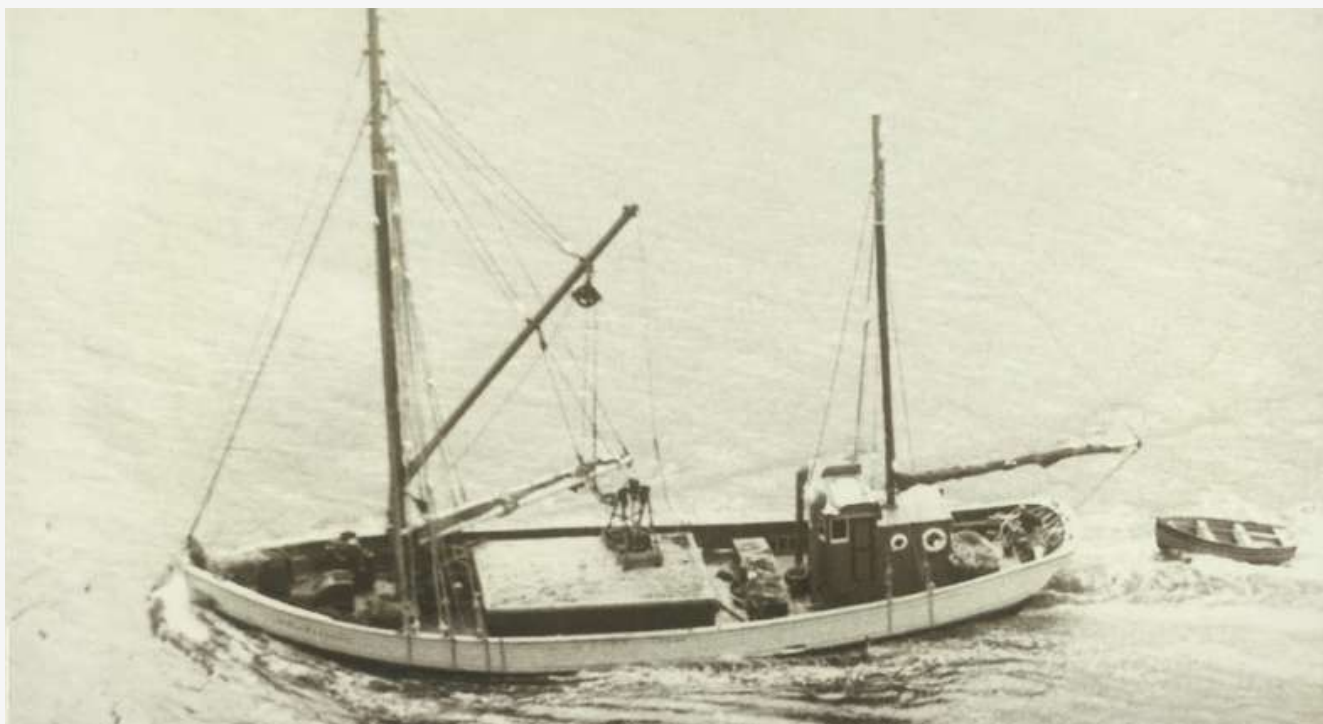
Un budget de fonctionnement équilibré

Chaque année depuis 1996, l'association An Test est à l'équilibre, grâce aux sorties commerciales qui permettent de financer l'entretien courant du bateau (peintures, petites réparations...) et les salaires de l'équipage.

Le mécénat et les subventions pour l'investissement

Pour financer les travaux de restauration les plus importants, l'association doit faire appel à des financements extérieurs. Le statut de "Monument historique" permet de bénéficier de subventions (Etat et collectivités), et de financer jusqu'à 70% des travaux. L'appel aux mécénat et dons de particuliers nous permettra, nous l'espérons, de réunir l'intégralité de la somme nécessaire.





LES PHASES DU CHANTIER

LA PREMIÈRE PHASE DE RESTAURATION DOIT SE TENIR EN 2024 POUR PERMETTRE AU BATEAU DE NAVIGUER PENDANT LA SAISON DANS LES MEILLEURES CONDITIONS. DEUX AUTRES PHASES SUIVRONT POUR CONTINUER À RESTAURER LE BATEAU ET L'AMENER SEREINEMENT VERS SON CENTENAIRE EN 2045.

PHASE 1 (2024)

LIEU DES TRAVAUX

COQUE

REPLACEMENT DE PLUSIEURS BORDÉS D'ORIGINE PRÉSENTANT DES SIGNES DE FATIGUE IMPORTANTS

QUAI MALBERT, BREST

CALE A SABLE

DÉPOSE, RESTAURATION ET REMPLACEMENT DE PLUSIEURS ÉLÉMENTS STRUCTURELS

QUAI MALBERT, BREST

SAFRAN

DÉPOSE, EXPERTISE, BAGAGE, NETTOYAGE, PEINTURES, REMONTAGE

QUAI MALBERT, BREST

PEINTURES INTÉRIEURES

DÉCAPAGE, TRAITEMENT ET PEINTURE DES PIÈCES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DU BATEAU

QUAI MALBERT, BREST

GRÉEMENT

SÉCURISATION DE L'ENSEMBLE DU GRÉEMENT, AVEC CHANGEMENT DU HAUBANAGE

BREST



RÉPARTITION DU BUDGET

L'ENSEMBLE DES TRAVAUX A EFFECTUER SUR NOTRE DAME DE RUMENGOL EST ESTIMÉ À UN MILLION D'EUROS. POUR CETTE PREMIÈRE PHASE, LE DEVIS S'ÉLÈVE À 288 000 € TTC. LES PHASES SUIVANTES SONT ESTIMÉES À PLUS DE 700 000 € (MÉCANIQUE, ÉLECTRICITÉ, CHAUDRONNERIE, JAUMIÈRE...).

PHASE 1 (2024)	BUDGET PRÉVISIONNEL	HT	TTC
MANUTENTION		29 366€	35 239€
GREEMENT		4 410€	5292€
COQUE, CALE A SABLE, PEINTURES INTÉRIEURES		195 019€	234 023€
SAFRAN		11 115€	13 338€
TOTAL		239 910€ HT	287 892€ TTC

PARTENARIATS ET COLLABORATIONS

LE STATUT DE MONUMENT HISTORIQUE DE LA GABARE PERMET DE BÉNÉFICIER DE JUSQU'À 70 % DE SUBVENTIONS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS.

LE MONTANT RESTANT SERA COUVERT GRÂCE À VOS DONS, PAR LE MÉCÉNAT D'ENTREPRISES ET DONS DE PARTICULIERS, QUI PEUVENT ÊTRE DÉFISCALISÉS DE 60% À 66% EN PASSANT PAR LA FONDATION DU PATRIMOINE :

[HTTPS://WWW.FONDATION-PATRIMOINE.ORG/FAIRE-UN-DON/BATEAU-NOTRE-DAME-DE-RUMENGOL](https://www.fondation-patrimoine.org/faire-un-don/bateau-notre-dame-de-rumengol)



Don	Coût réel avec défiscalisation de 60 % (entreprises)	coût réel avec défiscalisation de 66 % (particuliers)
3 000 €	1200 €	1020 €
5 000 €	2 000 €	1 700 €
10 000 €	4 000 €	3 400 €
50 000 €	20 000 €	17 000 €

EMBARQUEZ AVEC NOUS !

VOUS SOUHAITEZ NOUS AIDER POUR CONTINUER À FAIRE VIVRE NOTRE DAME DE RUMENGOL ? PARTICIPEZ À L'APPEL AUX DONS AVEC LA FONDATION DU PATRIMOINE, ET L'ASSOCIATION VOUS OFFRE LES CONTREPARTIES CI-DESSOUS.



Don	Contrepartie (en fonction de la disponibilité et du calendrier de navigation du bateau)
3 000 €	1 soirée à bord (à quai), pour 80 personnes max
5 000 €	1/2 j d'affrètement, pour 27 personnes max
10 000 €	1 journée d'affrètement avec restauration + mise en avant de l'entreprise à bord
15 000 €	1 journée d'affrètement lors d'un grand évènement nautique + mise en avant de l'entreprise à bord
50 000 €	1 journée d'affrètement lors d'un grand évènement nautique + soirée à quai (restauration comprise) + mise en avant de l'entreprise à bord

CONTACTEZ- NOUS POUR ÉCHANGER !

GRAND-CARENAGE@ANTEST.NET

CONTACT@ANTEST.NET

02 98 20 06 58

