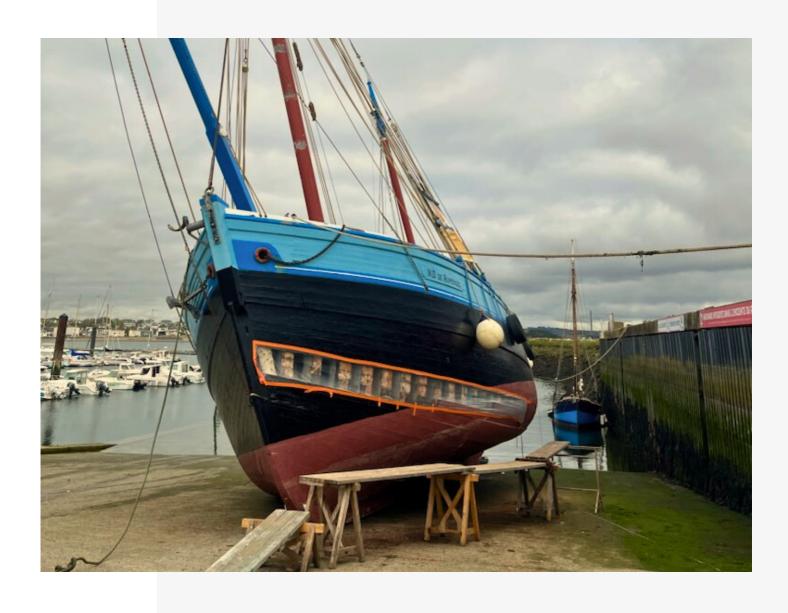


HIVERS 2023-2026

LE GRAND CARÉNAGE



NOTRE DAME DE RUMENGOL - GABARE DE LA RADE DE BREST (1945)

L'ASSOCIATION AN TEST

FAIRE VIVRE ET TRANSMETTRE LE PATRIMOINE MARITIME EN RADE DE BREST



« Le patrimoine est l'héritage du passé dont nous profitons aujourd'hui et que nous transmettons aux générations à venir. Nos patrimoines culturel et naturel sont deux sources irremplaçables de vie et d'inspiration. »

UNESCO, Convention de 1972

L'association An Test (le témoin en breton) est une des associations pionnières dans la sauvegarde du patrimoine maritime en Bretagne.

Elle est fondée en 1981 pour le rachat et la sauvegarde de la gabare Notre-Dame de Rumengol. Aujourd'hui, elle est également propriétaire du sloup Coquiller Bergère de Domrémy (1936). Ces deux navires emblématiques de la rade de Brest sont classés Monuments Historiques (200 navires sont classés MH en France) et naviguent encore aujourd'hui.

L'association valorise le patrimoine immatériel associé à ces bateaux. Par la navigation et leur entretien, elle transmet les savoirs et savoirs-faire des anciens.

L'association est agréée Jeunesse Education Populaire. Elle est soutenue par la commune de l'Hôpital-Camfrout, le Parc Naturel Régional d'Armorique, le Conseil Départemental du Finistère, la Région Bretagne et la DRAC Bretagne.

DEUX BATEAUX ET PLUSIEURS GÉNÉRATIONS DE BÉNÉVOLES

TÉMOINS D'HIER ET ACTEURS D'AUJOURD'HUI



NOTRE DAME DE RUMENGOL

Construite en 1945 à

Camaret, Notre-Dame

de Rumengol est une gabare gréée en



LA BERGÈRE DE DOMRÉMY COQUILLIER



ASSOCIATION AN TEST

1945

1981

1990 МН

1996

dundée de 22 mètres de long. Elle transporte à ses débuts du bois, du vin en Méditerranée. des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier. Par la suite, elle se spécialise dans la «pêche au sable. La gabare est rachetée en 1981 par l'association An Test. Notre-Dame de Rumengol est classé monument historique (MH) en **1990** et subit une importante

rénovation en 1996.

Lancé en **1936**. la Bergère de Domrémy est 1936 un des derniers coquilliers qui ait pêché à la voile en Rade de Brest. Elle est motorisée en

Kromhout de 12cv. En 1982 le bateau est classé monument

2002

1982

1983

МН

1986

1952 avec un moteur acheté par An Test. Il est historique (MH) en 1983. En 1986, une première restauration est faite à Camaret pour retrouver ses formes et aménagements d'origine, et enlever le moteur. Une réfection complète de la coque a lieu en 2002.

L'association est créée en 1981, pour permettre l'achat de Notre-Dame de Rumengol, puis de la Bergère de Domrémy. Animée de bénévoles passionnés de toutes générations, l'association transmet le patrimoine maritime par la navigation et de multiples partenariats. La relève est bien présente! Plus de 100 adhérents agissent pour la commercialisation des navigations, la participation aux fêtes locales, l'entretien des bateaux, la transmission

1981

des savoirs...



NOTRE CHAMP D'ACTIVITÉ

FAIRE VIVRE CE PATRIMOINE MARITIME

L'association An Test ne se limite pas à des initiations à la voile traditionnelle (plus d'une centaine de personnes initiées sur la Bergère en été 2023), et à la participation annuelle aux Journées Européenne du Patrimoine.

An Test veille à prendre part au rayonnement du territoire pour que le patrimoine maritime soit vivant.

Depuis 1994, la gabare est classée Navire à Utilisation Commerciale, avec un équipage professionnel de trois marins (trois femmes en 2023).

Au sein d'un tissu économique local

Participer à l'offre touristique locale (chiffres de la saison 2023):

- 16 navigations à la journée à destination des **Glénan**,
- 3 croisières de 2 à 6 jours (Aulne maritime, îles Scilly),
- 19 jours d'affrètement (2 sorties/j) en **Rade de Brest**,
- participation aux fêtes maritimes (Fêtes de Brest, Fête du Golfe du Morbihan, Fêtes locales) : tenue de stand et navigations.

Diffuser la culture sous diverses formes

- Projet **Microfolies** (*Ministère de la culture, Association des Îles du Ponant*) : visites gratuites d'une bibliothèque numérique, à bord, d'île en île,
- Concerts et contes à bord (une dizaine chaque été),
- Expositions de peinture, de légo...
- Affrètement pour le **Tour de France** en 2021



Auprès de publics éloignés

- Ateliers du Patrimoine Maritime: intervention dans 4 classes d'écoles primaires chaque année: 2 séances en classe + 1 embarquement sur Notre Dame de Rumengol.
- Partenariat avec la Protection Judiciaire de la Jeunesse: participation à des chantiers et des navigations sur Notre Dame de Rumengol.
- Fête de la Mer et du Nautisme au Moulin Blanc (Brest, tous les ans, en août) : tenue de stand et navigation de 2h gratuite pour tous et toutes.
- Croisière Grand Coeur Marin : navigations à bord de la Bergère de Domrémy pour des publics en situation de handicap.

Dans le respect de l'environnement

Les interventions auprès des écoles sont l'occasion de sensibiliser au milieu marin. En 2023, le Conseil d'Administration d'An Test prévoit un temps de formation et de sensibilisation à l'environnement de l'équipage et des adhérents par le Parc Naturel Régional d'Armorique.

NOTRE OBJECTIF

RESTAURER LA GABARE NOTRE DAME DE RUMENGOL

Le grand carénage

A l'approche de ses 80 ans, une gabare en bois a besoin de travaux en profondeurs, pour continuer à proposer des embarquements et partager et transmettre ce patrimoine maritime exceptionnel.

Plusieurs éléments doivent être changés, modifiés ou remis aux normes pour lui permettre de poursuivre ses missions.

Trois tranches de restauration

Le chantier de carénage s'étalera sur trois ans pendant les périodes d'hivernage, pour permettre au bateau de conserver une activité économique le reste de l'année. La première tranche de chantier s'élève à 236 000 €, pour un coût global estimé à 1 million d'euros à l'issue des trois tranches.

Un partenaire historique : le chantier du Guip

En 1996, peu après le classement "Monument historique" de Notre Dame de Rumengol, c'est le chantier du Guip qui avait œuvré pour donner une nouvelle jeunesse à la gabare. 25 ans plus tard, nous solliciterons de nouveau ce chantier pour mener à bien ces travaux de restauration.





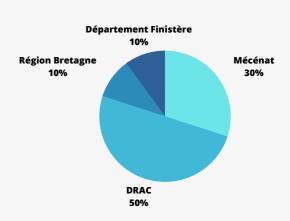
NOS BESOINS

Un budget de fonctionnement équilibré

Chaque année depuis 1996, l'association An Test est à l'équilibre, grâce aux sorties commerciales qui permettent de financer l'entretien courant du bateau (peintures, petites réparations...) et les salaires de l'équipage.

Le mécénat et les subventions pour l'investissement

Pour financer les travaux de restauration les plus importants, l'association doit faire appel à des financements extérieurs. Le statut de "Monument historique" permet de bénéficier de subventions (Etat et collectivités), et de financer 70% des travaux. L'appel aux mécénat et dons de particuliers nous permettra, nous l'espérons, de réunir l'intégralité de la somme nécessaire.





LES PHASES DU CHANTIER

LA PREMIÈRE PHASE DE RESTAURATION DOIT SE TENIR CET HIVER 2023/2024, POUR PERMETTRE AU BATEAU DE NAVIGUER PENDANT LA SAISON 2024 DANS LES MEILLEURES CONDITIONS. DEUX AUTRES PHASES SUIVRONT PAR LA SUITE, POUR CONTINUER À RESTAURER LE BATEAU ET L'AMENER SEREINEMENT VERS SON CENTENAIRE EN 2045.

PHASE 1 (HIVER 2023/2024)

LIEU DES TRAVAUX

COQUE

REMPLACEMENT DE PLUSIEURS BORDÉS D'ORIGINE PRÉSENTANT DES SIGNES DE FATIGUE IMPORTANTS CALE DU MOULIN BLANC

CALE A SABLE

DÉPOSE, RESTAURATION ET REMPLACEMENT DE PLUSIEURS ÉLÉMENTS STRUCTURELS

QUAI MALBERT

PEINTURES INTÉRIEURES

DÉCAPAGE, TRAITEMENT ET PEINTURE DES PIÈCES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DU BATEAU QUAI MALBERT



RÉPARTITION DU BUDGET

L'ENSEMBLE DES TRAVAUX A EFFECTUER SUR NOTRE DAME DE RUMENGOL EST ESTIMÉ À UN MILLION D'EUROS. POUR CETTE PREMIÈRE PHASE, LE DEVIS S'ÉLÈVE À 236 000 €. LES PHASES SUIVANTES RESTENT A PRÉCISER, MAIS SONT ESTIMÉES À PLUS DE 700 000 € (MÉCANIQUE, ELECTRICITÉ, CHAUDRONNERIE, JAUMIÈRE...).

PHASE 1 (HIVER 2023/2024)

BUDGET PRÉVISIONNEL

COQUE

REMPLACEMENT DE PLUSIEURS BORDÉS D'ORIGINE PRÉSENTANT DES SIGNES DE FATIGUE IMPORTANTS

CALE A SABLE

DÉPOSE, RESTAURATION ET REMPLACEMENT DE PLUSIEURS ÉLÉMENTS STRUCTURELS

100 000 € TTC

PEINTURES INTÉRIEURES

DÉCAPAGE, TRAITEMENT ET PEINTURE DES PIÈCES SITUÉES À L'INTÉRIEUR DU **BATEAU**

46 000 € TTC

90 000 € TTC

TOTAL

08

PARTENARIATS ET COLLABORATIONS

LE STATUT DE MONUMENT HISTORIQUE DE LA GABARE PERMET DE BÉNÉFICIER DE 70 % DE SUBVENTIONS DE L'ÉTAT ET DES COLLECTIVITÉS.

LE MONTANT RESTANT SERA COUVERT GRACE À VOS DONS, PAR LE MÉCÉNAT D'ENTREPRISES ET DE PARTICULIERS, QUI PEUVENT ÊTRE DÉFISCALISES DE 60% À 66% EN PASSANT PAR LA FONDATION DU PATRIMOINE:

HTTPS://WWW.FONDATION-PATRIMOINE.ORG/FAIRE-UN-DON/BATEAU-NOTRE-DAME-DE-RUMENGOL



Don	Coût réel avec défiscalisation de 60 % (entreprises)	coût réel avec défiscalisation de 66 % (particuliers)
2500€	1 000 €	850 €
5000€	2 000 €	1 700 €
10 000 €	4 000 €	3 400 €
50 000 €	20 000 €	17 000 €

EMBARQUEZ AVEC NOUS!

VOUS SOUHAITEZ NOUS AIDER POUR CONTINUER À FAIRE VIVRE NOTRE DAME DE RUMENGOL ? PARTICIPEZ À L'APPEL AUX DONS AVEC LA FONDATION DU PATRIMOINE, ET L'ASSOCIATION VOUS OFFRE LES CONTREPARTIES CI-DESSOUS.



Don	Contrepartie (en fonction de la disponibilité et du calendrier de navigation du bateau)	
2500€	1 soirée à bord (à quai), pour 80 personnes max	
5000€	1/2 j d'affrètement, pour 27 personnes max	
10 000 €	1 journée d'affrètement avec restauration + mise en avant de l'entreprise à bord	
15000€	1 journée d'affrètement lors d'un grand évènement nautique + mise en avant de l'entreprise à bord	
50 000 €	1 journée d'affrètement lors d'un grand évènement nautique + soirée à quai (restauration comprise) + mise en avant de l'entreprise à bord	

CONTACTEZ-NOUS POUR ÉCHANGER!

GRAND-CARENAGE@ANTEST.NET

CONTACT@ANTEST.NET

02 98 20 06 58

